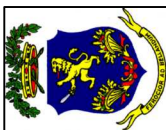




# COMUNE DI AQUINO

(Provincia di Frosinone)



## MINISTERO DELL'INTERNO

CONTRIBUTI 2021 PER INVESTIMENTI OPERE PUBBLICHE  
DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E DEL TERRITORIO  
**art. 1 comma 139 e seguenti LEGGE 145/2018**

## PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA

articolo 23, comma 7 e 8 del Decreto Legislativo 50/2016



## REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE, RICREATIVO E CULTURALE PISTA CICLABILE "TORRE SAN GREGORIO"

elaborato

scala 1:

data: marzo 2022

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

tav. n.

**A1**

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.

Ing. Daniela CIOLFI

IL SINDACO

dott. Libero MAZZAROPPI

PROGETTAZIONE e D.L.:

arch. Peppino RISI

Via per la Stazione di Aquino, 167 -  
03030 - CASTROCIELO (Fr)

collaboratore:

geom. Antonio RISI

**COMUNE DI AQUINO**  
**(PROVINCIA DI FROSINONE)**

**REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE, RICREATIVO E  
CULTURALE - PISTA CICLABILE "TORRE SAN GREGORIO"**

**RELAZIONE TECNICA**

In seguito alla richiesta di finanziamento presso il Ministero dell'Interno, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 139 e seguenti della legge 145/2018, annualità 2021, l'Amministrazione Comunale di Aquino è risultata beneficiaria di due finanziamenti.

I finanziamenti previsti da questa disposizione normativa sono relativi ad investimenti per opere pubbliche finalizzate alla messa in sicurezza degli edifici e del territorio comunali.

Quello relativo a questo progetto, che ha una dotazione di € 204.000,00, riguarda la messa in sicurezza di un tratto della viabilità che lambisce l'area aeroportuale di Aquino: più in particolare si tratta della realizzazione di un percorso ciclabile-pedonale protetto adiacente la suddetta viabilità.

Questa soluzione è stata ritenuta opportuna al fine di assicurare, in condizioni di sicurezza, la normale transitabilità della strada "spostando" sul percorso adiacente quanti, ciclisti e/o pedoni, la percorrono giornalmente.

La fattibilità di tale intervento si giustifica con il fatto che la recinzione dell'area aeroportuale, nei tratti in cui lambisce la strada, risulta piuttosto arretrata: la distanza media è di circa 3,20 mt.

La recinzione esistente è composta da montanti in profilato metallico e rete metallica a maglie romboidali.

L'altezza complessiva è pari a circa 2,50 mt.: di questi gli ultimi 50 cm. circa sono inclinati, e quindi, aggettano verso l'esterno per una profondità quasi simile (circa 45 cm.).

La distanza fra i montanti è di circa 3,00 mt.: per ciascuno di essi è stato realizzato un plinto di fondazione le cui dimensioni sono circa 25 cm. di larghezza e 60 cm. di lunghezza.

L'intervento prevede la realizzazione di uno scavo di sbancamento, della larghezza di circa 2,50 mt. ed una profondità di circa 0,30 mt., per la formazione del cassonetto entro cui contenere tutto il "pacchetto" costituito dalla nuova pavimentazione.

Nel tratto iniziale, contraddistinto con la lettera A sulla planimetria generale di intervento, lo scavo avrà una profondità media di circa 0,15 mt. in considerazione della necessità di livellamento del piano di base.

Il materiale di risulta dello scavo, anche quello eccedente i suddetti riporti, verrà trasportato in discarica.

Successivamente allo scavo è prevista la realizzazione di una fondazione stradale costituita da materiale arido, proveniente da cave di prestito, adeguatamente costipato e per uno spessore finito di circa 25 cm.

Sul materiale costipato è previsto un trattamento di emulsione bituminosa per l'ancoraggio del successivo strato di conglomerato bituminoso il cui spessore finito, dopo la rullatura, è pari a circa 10 cm.

Lo strato finale è, invece, costituito da una pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato dello spessore finito di circa 3 cm.: si prevede di utilizzare il conglomerato bituminoso colorato per garantire una maggiore compatibilità ambientale ed un migliore inserimento nel contesto della nuova struttura.

E' prevista inoltre la rimodellazione della banchina in terreno che separa la strada dalla nuova opera: in più è prevista la sistemazione, in questo contesto, di una staccionata in elementi di legno di castagno adeguatamente trattati.

Nei tratti in cui la nuova pista interseca il fondo già asfaltato e, comunque, danneggiato, è prevista la fresatura ed il ricarico del manto bituminoso secondo le caratteristiche sopra già accennate.

E' prevista, infine, la realizzazione dell'apposita segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco.

Le previsioni di spesa sono state eseguite utilizzando la Tariffa dei Prezzi , Edizione 2022, della Regione Lazio pubblicata sul BURL n. 7 del 18 gennaio 2022.

Nel quadro economico allegato al progetto è riportata la suddivisione delle singole voci di spesa dell'intervento.

Il progettista e D.L.

Arch. Peppino Risi

# **COMUNE DI AQUINO**

(PROVINCIA DI FROSINONE)

## **REALIZZAZIONE DELL'ITINERARIO CICLOPEDONALE, RICREATIVO E CULTURALE - PISTA CICLABILE "TORRE S. GREGORIO"**

### **QUADRO ECONOMICO**

In relazione agli interventi descritti nella relazione è stato preventivato un impegno di spesa complessivo fissato in € 204.000,00 articolato nel seguente quadro economico:

<b>A</b>	<b>Importi a misura, a corpo, in economia</b>		
1	Opere Edili/Lavori		€ 154.395,51
2	Oneri per la sicurezza		€ 4.797,56
	Importo complessivo		<b>€ 159.193,07</b>
	Importo al netto degli oneri sicurezza (BA)		€ 154.395,51
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione per:</b>		
1	Imprevisti	€ 466,17	
2	Spese Tecniche (Progettazione, Direzione Lavori e Sicurezza)	€ 19.890,91	
3	Oneri previdenziali (B2)	€ 795,64	
4	Incentivo Rup (2%)_art. 113 DLgs 50/2016	€ 3.183,86	
5	I.V.A. su lavori e forniture (10%)	€ 15.919,31	
6	I.V.A. su B2+B3 (22%)	€ 4.551,04	
	<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 44.806,93</b>	<b>€ 44.806,93</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>		<b>€ 204.000,00</b>